



Stankovské zvesti

Obecné noviny pre Stankovany a Rojkov www.stankovany.sk/zvesti

Významný rok pre železniciu v našej obci

Rok 2021 bol pre železniciu v našej obci dôležitým míľnikom – rok v znamení významných výročí a rekonštrukčných prác. Práve v tomto roku si pripomínáme nádherné jubileum 150 rokov od vzniku Košicko-bohumínskej železnice. Železnice, ktorá priniesla prosperitu nášmu regiónu.

Písal sa rok 1871, kedy prvý vlak prepojil regióny Spiša a Liptova s priemyselným Sliezskom. Od tejto udalosti prešlo niekoľko rokov a v našej obci s vtedajším názvom Stankován začali oficiálne zastavovať osobné vlaky. Tým naša obec získala priame železničné spojenie s okolitými mestami.

Za zmienku stojí aj rok 1956, v ktorom bola spustená elektrická prevádzka v úseku Spišská Nová Ves – Liptovský Mikuláš – Žilina. Je to už teda obdivuhodných 65 rokov efektívnej a ekologickej dopravy v údolí rieky Váh. Mnohí pamätníci dodnes spomínajú na legendárne prvé elektrické rušne Bobiny, ktoré na našej trati

každodenne zvládali náročné úlohy. Dnes si túto fascinujúcu éru môžeme pripomenúť vďaka nostalgickým jazdám s typickou historickou Bobinou.

V neposlednom rade sa pozrime 40 rokov dozadu, teda do roku 1981. V tomto období sa v našej obci konala posledná veľká obnova železničnej trate spojená s rekonštrukciou jej zemného telesa. Odtvtedy sa pôsobením prírodných síl, vplyvom prirodzeného opotrebenia a z istej miery aj nedostatočnej údržby, stala nevyhovujúcou pre potreby dopravy v 21. storočí.

Vráťme sa späť do roku 2021. Pre našu obec, pre celý náš región a zároveň aj pre celé Slovensko má železnica spájajúca východ a západ krajiny nenahraditeľný význam. Aj to je jeden z faktorov, ktorý prispel k finančne nákladnému projektu obnovy traťového úseku Lubochňa – Kraľovany. V rámci prvej etapy bola už na jeseň 2020 zrealizovaná rekonštrukcia 1. traťovej koľaje od



Kraľovian v smere na Lubochňu a tohto roku na ňu nadviazala rekonštrukcia 2. traťovej koľaje v smere od Lubochne do Kraľovian.

Prípravné práce začali v marci betónovaním základov a montážou nových stĺpov trakčného vedenia. Následne od apríla do augusta prebiehala dlhodobá výluka, pričom na začiatku bola pomocou špeciálneho žeravu vytrhaná stará koľaj. Starý štrk spod koľaje bol vyražený, prečistený od nánosov zeme, a z časti bol znovu navozený naspäť na trať. Súčasne popri tom prebiehala oprava mostov ponad cestné komunikácie a priepustov ponad potoky, budovanie odvodnení trate predovšetkým v blízkosti svahov, či obnova železničného mosta ponad rieku Oravu. Špecifickým problémom bola sanácia skalného masívu pri Kraľovaniach spojená so vznikom nového oporného múru.

Posledný mesiac dlhodobej výluky sme mali možnosť vidieť v akcii špeciálny stroj z Česka na pokladanie podvalov, techniku upevňovania koľajových

pásov, čističku štrkového lôžka v podobe nevšedného niekoľkovozňového vlaku, sypanie nového štrku z nákladných vozňov, podbitie a narovnanie koľaje dvomi rozdielnymi podbíjačkami, úpravu štrkového lôžka pomocou špeciálneho stroja a na záver zváranie koľajových pásov termitom, aby vznikla bezстыková koľaj pre tichú jazdu vlakov.

V rámci rekonštrukcie trate došlo aj k výraznej zmene vzhľadu zastávky v našej obci. Stala sa bezbariérovou a pohodlnou pre nástup a výstup cestujúcich vďaka výške a šírke perónov, novým prístreškom, či modernému LED osvetleniu. Výsledkom výlukových prác je taktiež zmodernizované priecestie v centre obce, tak aby prispelo k bezproblémovému prepojeniu dvoch častí našej obce. Podobne bolo zrekonštruované aj priecestie na poľnej ceste pri medokýši na Močiaroch.

Realizáciou tohto projektu sa aspoň o malý krok pozdvihla hodnota železníc na Slovensku.



text a foto: Matúš Buliak

S úsmevom to ide ľahšie...

"Máme aj kaviár, želáte si?"

- pýta sa čašník blondínky.

"Čo je to kaviár?"

"To sú vajíčka z jesetera."

"Tak si prosím dve namäko!"

"Ako to, že vášho ratlíka voláte strážnym psom?"

"Však ho treba strážiť, aby ho niečo neprešlo."

V Amerike v Yellowstone poučá strážnik turistov:

„Aby ste sa nestratili, dostane každý na krk zvonček. A ešte niečo... ak zbadáte medvedie hovienko, radšej utekajte!

Turisti na to:

„A ako vyzerá medvedie hovienko?

„Je to také obrovské, smradľavé a plné zvončekov..."

V obchode:

"Pani, košík!"

"Vari hryziem?!"

"Môj manžel mi denne robí prednášku, ako dobre vedela variť jeho matka." sťažuje si Mária.

"Môj manžel to robil tiež." mávne rukou Eva.

"A už to nerobí?"

"Nie! Začala som mu rozprávať, ako dobre vedel môj otec

zarábať veľké peniaze."

Aká je definícia leňocha?

Človek, ktorý nepredstiera, že pracuje.

Pýta sa Jožko pani učiteľky:

"Pani učiteľka, je správne, aby som bol potrestaný za niečo, čo som vôbec neurobil?"

"Nie, Jožko, vôbec nie."

"To mám šťastie, lebo ja som si neurobil domácu úlohu."

Letecká linka Moskva - Bratislava. Krátko po štarte vrazí k pilotovi do kabíny chlapík s pištoľou a kričí:

- Do Viedne!

Pilot pokojne odpovedá:

- Nedá sa.

Chlapík znervózne a opakuje:

- Hovorím do Viedne, lebo budem strieľať!

- Nedá sa, mladý muž. Obzrite sa, za vami sedí babka, má bombu a už si objednala Mníchov.



Spoločenská kronika

Narodili sa:

Adam Hajdúch (28.7.2021)

Barbora Polohová (8.9.2021)

Sobáše:

Radka Buválová a

Adam Straka

Úmrtia:

Michal Hoždora (27 r.)

Ján Karas (26 r.)



Obsah

čo nájdete v Stankovských zvestiach

Na slovíčko
so starostom 4

Rekonštrukcia
železničnej trate 5

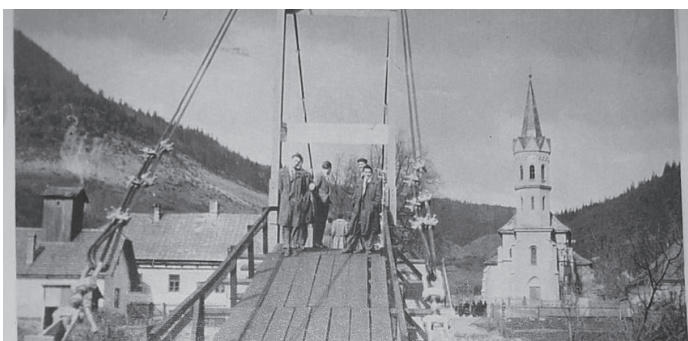
Letné kino 6

Súťaž vo varení
kotlíkového gulášu 8

Peter Straka oslavil
70. narodeniny 9

Futbalové leto
2021 10

Deň rodín 12



Redakcia

Stankovské zvesti
Obecné noviny pre Stankovany
a Rojkov

www.stankovany.sk/zvesti
štvrtročník - šírený bezplatne
Číslo 3, ročník XIV.,
október 2021

náklad: 400 ks
EV 3939/09
ISSN 1339-1984

Vydavateľ:

Obecný úrad Stankovany
Stankovany 133, 034 92,
IČO: 00 315 761

Stankovské zvesti

šéfredaktorka:

Mgr. Stanislava Bruk
zástupca šéfredaktorky:
Ing. Adam Bruk

redakcia: Mgr. Miroslava Ivanová
Polohová, JUDr. Peter Malcho, Mgr.
Pavol Škuta, Ing. Katarína Tatárová

grafická úprava a sadzba textu:
Ing. Adam Bruk

spolupracovali: Ing. Slávka
Belková

tlačiareň: Vrábel, Dolný Kubín
kontakt na redakciu:
stankovskezvesti@gmail.com

Texty neprešli jazykovou úpravou. Redakcia si vyhradzuje
právo na apretáciu rukopisov a ich neuverejnenie.

UZÁVIERKA BUDÚCEHO ČÍSLA: 10.12.2021

Prosíme autorov textov, aby tento termín dodržali

Obecné zastupiteľstvo v Stankovanoch

Vyberáme z tretieho zasadnutia Obecného zastupiteľstva obce Stankovany konaného dňa 30.09.2021

Zasadnutie obecného zastupiteľstva obce Stankovany otvoril a viedol starosta obce JUDr. Vladimír Urban, PhD. Obecné zastupiteľstvo sa zišlo v počte 8 poslancov. Jedna poslankyňa sleduje zasadnutie on-line.

Starosta informoval poslancov o potrebe kúpy spoluvlastníckeho podielu na LV č. 2715, a to pozemku registra E-KN parcela č. 898 o celkovej výmere 165 m², o výmere spoluvlastníckeho podielu 82,5m² od Anny Brukovej lebo z dôvodu výstavby IBV je to potrebné na preložku elektrického vedenia. Jedná sa o pozemok potrebný pre vysporiadanie pozemkov pod IBV Lesová – Podjaseň za kúpnu cenu vo výške 3,78 € za m², celková cena spoluvlastníckeho podielu ½ je 623,70 eur. Cena bola určená znaleckým posudkom č. 73/2021, ktorý vypracoval znalec Ing. Danko Žakarovská. Poslanci zámer schválili.

Starosta obce vyzval Ing. Gašperika, ktorý predstavil architektonickú štúdiu novostavby bytových domov. Oboznámil poslancov s podmienkami udelenia dotácie na výstavbu bytových domov zo ŠFRB, spresnil plochu jednotlivých bytov. Ing. Peter Tomáš sa informoval na možnosť vytvorenia oddychovej zóny na úkor parkovacích miest; informoval sa na počet poschodí v týchto bytových domoch a výmeru bytov; diskutoval na spôsob údržby bytoviek a navrhol spolupracovať s vybraným bytovým podnikom pri zabezpečení údržby o vybudované bytové domy. Ján Chomist poukázal na potrebu

parkovacích miest pre jednotlivé byty; opýtal sa na možnosť vybudovania stacionára, starosta mu objasnil pravidlá povolenia takého zariadenia. Bohuslav Belko sa opýtal na svetelné podmienky pre okolité nehnuteľnosti (rodina Michaleková). Obecné zastupiteľstvo informácie zobralo na vedomie.

Starosta obce informoval o spracovaní projektovej dokumentácie prístavby a nadstavby ZŠ s MŠ Stankovany. OZ obce Stankovany schválilo Zmluvu o dielo na spracovanie Projektovú dokumentáciu Prístavba a nadstavba ZŠ s MŠ Stankovany, rozšírenie kapacity a odporúča starostovi uzavrieť s Ing. arch. Lakošíkom Zmluvu o dielo na spracovanie projektovej dokumentácie PD Prístavba a nadstavba ZŠ s MŠ Stankovany, rozšírenie kapacity.

Starosta uviedol, že na minulom zasadnutí OZ dostal úlohu čo najskôr vyspraviť výkopovú ryhu po realizácii miestnej kanalizácie na ulici Hrušková - kopanice. Rokoval so spoločnosťou Riline, s.r.o., Ružomberok, ktorá môže nastúpiť až v termíne druhá polovica mesiaca november 2021; potom s Technickými službami mesta Ružomberok, ktoré uviedli, že môžu nastúpiť až na budúci rok a s Technickými službami v Dolnom Kubíne, ktoré ponuku nakoniec odmietli. Ako ďalšiu firmu oslovil Prevádzkareň mesta Turany, ktorá uviedla, že by mohla ryhu zaasfaltovať v termíne koniec augusta a začiatok septembra 2021. OZ obce Stankovany schválilo Zmluvu o dielo na zaasfaltovanie kanalizačnej ryhy na ulici Hrušková kopanice a na základe predchádzajúceho zasadnutia bola ryha realizovaná.

Starosta uviedol, že kanalizačné poklapy v počte 6 ks na ulici Hrušková – Kopanice, na ktorej sa robila výspravka kanalizačnej ryhy, sú krivo osadené. Vodárenská spoločnosť Ružomberok a.s. sa vyjadrila, že ich organizácia nemieni tieto poklapy dať do roviny a že to nemajú v investičnom pláne. Starosta sa preto obrátil na firmu Riline, s.r.o. a zástupcovia tejto firmy uviedli, že môžu prísť až v mesiaci november 2021. Pretože nerovnosti boli veľké a hrozilo, že môže vzniknúť nejaká škoda na majetku prípadne na zdraví z dôvodu nerovností na ceste, starosta sa obrátil na Prevádzkareň mesta Turany, ktorá prisľúbila vykonať vyrovnanie kanalizačných poklopov do nivelety s vozovkou za rovnakú cenu ako ponúkala firma Riline a to 1 kus za 75,- EUR. Obecné zastupiteľstvo zámer schválilo.

Starosta predložil prítomným poslancom návrh dohody o náhrade škody spôsobenej firmou TSS Grade a.s. Trnava na vozovkách a mostoch v obci pri vykonávaní stavebných prác pri rekonštrukcii železničnej trate v úseku Kľačany – Lubochňa. OZ obce Stankovany odporúča starostovi uzavrieť s firmou TSS Grade a.s. Trnava Dohodu o náhrade škody a súhlasí s podpísaním tejto dohody.

Starosta informoval o nevyhnutnosti postaviť sklad posypového materiálu na zimnú údržbu miestnych komunikácií. Uviedol, že niekedy je potrebné cez deň naložiť 4 až 6 sypačov, pričom na jedno naloženie sypač pojme 1,7 až 1,8 ton materiálu. Toto sa robí ručne, pričom keby materiál bol nasypávaný na podlahe, mohol by traktor cúvnuť a mate-

riál nabráť priamo do sypača, nakoľko tento sa dá nadstaviť do horizontálnej polohy. Mgr. Peter Lacko upozornil, že posypové materiály majú značné korozívne účinky a preto navrhuje zvážiť materiál, z ktorého bude hala postavená. OZ obce Stankovany odporúča starostovi uzavrieť Zmluvy o dielo na výkopové práce, betonárske práce, na dodávku a samotnú montáž haly o rozmere cca 12x7 m a odporúča postaviť halu z materiálov odolných voči korozívnym účinkom posypovej soli.

Starosta obce informoval o praktikách spoločnosti Slovak Estate, s.r.o. OZ obce Stankovany zobralo na vedomie informáciu o drakonických ponukách firmy Slovak Estate, s.r.o. občanom aj samotnej obci, aby od nej odkúpili pozemky za 4.700,- EUR, ktoré táto spoločnosť v dražbe kúpila od exekútora za 306,- EUR. OZ obce Stankovany odporúča starostovi začať vyvlastňovacie konanie vo veci pozemkov získaných firmou Slovak Estate s.r.o. a dať vypracovať znalecký posudok na uvedené pozemky.

text: redakcia SZ



Na slovíčko so starostom

Ako bude postupovať výstavba kanalizácie?

Obec má momentálne rozpracovaných viacero projektov. Čo sa týka kanalizácie, najprv bola vyhlásená výzva na 2 milióny eur, ktorá bola nejakým spôsobom zrušená, ale následne sme boli vyzvaní, aby sme doplnili výzvu na 5 miliónov eur. Teraz čakáme, či budeme vybrať. Údajne máme veľkú nádej, pretože máme celkom dosť kanalizácie vybudovanej, čiže spĺňame isté normatívy. Ak budeme úspešní, tak by sa mohla odkanalizovať ďalšia veľká časť obce.

Aké ďalšie projekty pripravuje

obec?

Neboli sme úspešní v projekte na hasičskú zbrojnicu. Z celého Liptova bola úspešná len obec Vavrišovo. Výzva na malú komunálnu techniku doteraz nebola vyhodnotená. A reagovali sme na výzvu na rozšírenie kapacít Materskej školy, kde už je spracovaná kompletná projektová dokumentácia. Nad bývalý učiteľský byt, by sa mali nadstaviť dve triedy, teda jedna spálňa, jedna herňa a maličká šatnička. Tým by sme získali viac ako 20 miest pre škôlkárikov. Tie miesta sú potrebné, pretože, ak tu chceme individuálnu bytovú výstavbu pred obcou, tak bude treba rozšíriť

kapacity Materskej školy. Sme v štádiu finalizovania podkladov pre túto výzvu.

Ako pokračuje projekt individuálnej bytovej výstavby pred obcou?

Momentálne prebieha územné konanie, a to stojí na elektrikároch, konkrétne na Slovenskej distribučnej, ktorá má na každé vyjadrenie 180 dní. Je to zúfalé, po 180 dňoch sa ozvú, že máte ešte doplniť toto alebo toto, a čakáte ďalších 180 dní. Nevieť podľa akého zákona majú takéto lehoty. Máme už vyše 43 rôznych vyjadrovaní, niektoré sú časovo limitované, teda ak nám

elektrikári nedajú vyjadrenie, budeme musieť vybavovať zase niektoré iné povolenia, ktoré nám medzitým stratia platnosť. Všetci nám dokázali vyjsť v ústrety, dokonca aj pamiatkari, ktorí tam najprv chceli robiť archeologický prieskum. Máme spracovaný geometrický plán. Momentálne prebieha konanie o jeho zápise do katastra. Taktiež na okresnom úrade prebieha konanie o vyňatí pozemkov z poľnohospodárskeho pôdneho fondu. Pokiaľ by neboli takéto prekážky, tak už v januári by mohli byť stavebné povolenia.

text: redakcia SZ

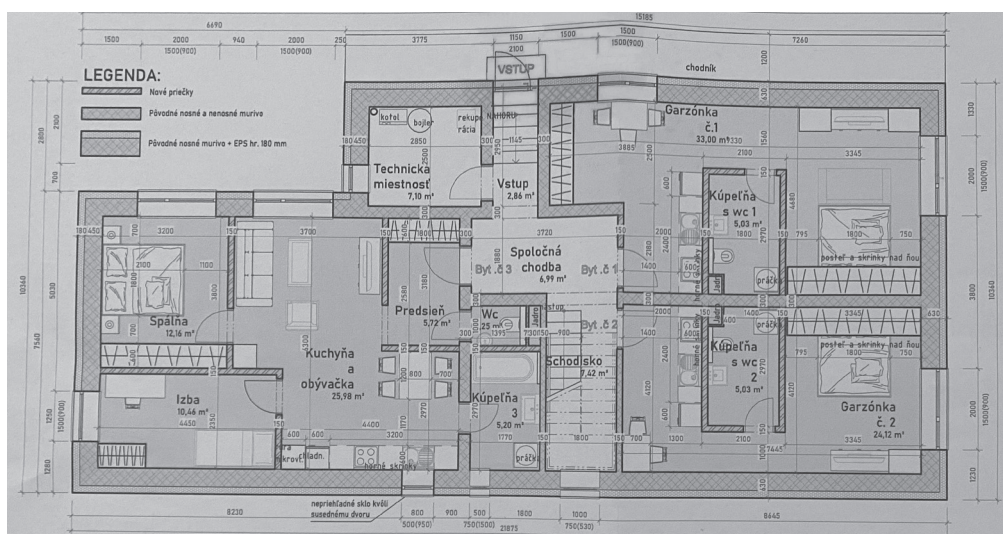
V budove bývalej Materskej školy by mohli vzniknúť byty

V obci máme veľa nevyužitých nehnuteľností, ktoré chátrajú a žiadali by si, aby sme im našli nejaké adekvátne, účelne miesto a nejaký spôsob využitia.

Jedným z takých objektov je aj budova bývalej škôlky na dolnom konci. Zatiaľ je to taká vízia, čo by sa s touto budovou dalo urobiť. Je to vízia, nie definitívny projekt. Z tohto projektu vidno, že by sa tam dalo urobiť 6 bytových jednotiek. Jeden trojizbový byt, nejaké garzonky a jednoizbové byty. Garzonky cca do 30 metrov štvorcových.

Na zastupiteľstve, ktoré sa konalo 13. októbra 2021 však vystala otázka, resp. pochybnosť, či niekto bude mať záujem o takéto garzonky. Čiže zastupiteľstvo sa zhodlo, že treba najskôr urobiť prieskum, či bude o takéto bytíky záujem.

Preto predkladám tento výkres, a prosím o spätnú väzbu občanov. Svoje pripomienky môže poslať mailom, prípadne ich predniesť priamo na obecnom úrade.



Oznam

Občania, ktorí boli odberateľmi elektrickej energie od firmy Slovakia energy sa môžu prihlásiť na Obecnom úrade ohľadom prehlásenia sa do Stredosloveskej energetiky a.s..

V prípade dostatočného počtu záujmcov Obecný úrad zabezpečí zástupcu firmy SSE a občania tak nebudú musieť cestovať do najbližších pobočiek.

Dokedy...?

Áno, dokedy bude šofér tohto kamiónu testovať trpezlivosť nás všetkých, ktorí prechádzame týmto úsekom.

Dokedy bude svojim arogantným parkovaním vytvárať kolízne situácie tam, kde sa hrajú deti a zároveň poškodzovať krajnice cesty.

Dokedy ?



Ako prebiehala rekonštrukcia železničnej trate?

Železnice Slovenskej republiky zrekonštruovali trať a nástupištia na železničnej zastávke. Práce sú takmer hotové, a preto sme sa porozprávali so starostom obce Vladimírom Urbanom o priebehu týchto prác.

Na nástupištia pred rekonštrukciou bolo viacero prístupov. Prečo tomu teraz tak nie je?

Projektová dokumentácia bola spracovávaná v roku 2017 a odsúhlasovaná bola v roku 2018. Žiaľ, obec si vtedy nedala žiadne pripomienky k vstupom na nástupištia. Na nástupište zo strany cesty, smerom na Kľačany, bol naprojektovaný len jeden vstup, od rámp, od železničného priestania. Po rokovaníach s projektantom sa podarilo presadiť aspoň jedny schodíky za novovybudovanou zastávkou na nástupišti. Ďalšie už realizovať nechceli z dôvodu, že už nemajú vysporiadané pozemky, ktoré sú v súkromnom vlastníctve. Tie jedny schodíky napokon povolili aj v záujme bezpečnosti, aby sa ľudia rozptýlili a nepokračovali všetci jednou stranou.

Prečo nebolo vybudovaná protihluková stena?

Pretože sa jedná len o rekonštrukciu trate, nie o modernizáciu. Protihlukovú stenu nemamontovali jednak preto, že sme to nepripomienkovali, keď sa pripomienkovala projektová dokumentácia. A tiež preto, že sú veľké rozdiely medzi rekonštrukciou a modernizáciou. Toto je len rekonštrukcia, aj v projektovej dokumentácii je takto definovaná, a koridory, teda protihlukové steny sa robia len v rámci modernizácie. Poslanci sa pýtali, prečo to bolo možné v Sučanoch. Tam to ale nerobila železnica. To bola vyvolaná investícia v rámci dialnice.

Je u nás naplánovaná modernizácia trate? Kedy?

Je naplánovaná, už som videl niekoľko variant. Za dedinou by mal byť železný most a mal by trať posunúť viac za dedinu. Trať by mala ísť po druhej strane Váhu, a teda by úplne obišla obec. Ďalšia varianta, čo si pamätám, boli aj železničné tunele v Kope. Ale to sú skôr dlhodobé výhľady do budúcnosti. Ja vzhľadom na svoj vek, sa asi nemám veľkú šancu tomu tešiť, že to raz tak bude. Ale bolo by to zrejme pre našu obec prospešné, lebo v skutočnosti je málo obcí, ktoré by boli takto rozdelené, ako je naša obec. Najprv železnicou, potom Váhom a ešte hlavnou cestou. A nie je to práve najpríjemnejšie, že ide cez stred dediny trať.

Prečo sa nezrekonštruovala aj budova železničnej zastávky?

Budova našej železničnej zastávky, má taký zvláštny, taký horský, rakúsky ráz. Bola vybudovaná, resp. dobudovaná okolo roku 1915. Pôvodne tam stal len taký strážny domček. V železničnom archíve je dokonca zaznačené ako vyzeral. Bola to len tá časť, ktorá je tak severo-južne, tá bola postavená už okolo roku 1872 a okolo 1914 bola dostavaná aj tá časť smerom na Kľačany, kde je WC a čakárne. Čiže budova tvorí také téčko. Od roku 1915 tu zastávali aj vlaky. Dovtedy vlaky zastavovali až v Lubochni. V tom roku sa začala stavať aj stanica na Švošove. V Lubochni sa stanica rozšírila a postavila sa aj železničná bytovka, ktorá tam stojí dodnes. Tieto budovy sú aj pamiatkovo chránené. Sú zapísané v zozname kultúrnych pamiatok. No žiaľ podpísali sa pod ne zásahy ľudí, ktorí nerešpektovali, že to je kultúrna pamiatka. Povymieňali tam plastové okná bez súhlasu pamiatkového úra-

du, atď. Je teda zdevastovaná. Trošku nás mrzelo, že keď už sa opravuje trať, prečo sa neopravuje aj budova železničnej zastávky. Tak sme zvolali rokovanie. Ešte vlni niekedy v októbri 2020, bolo prvé rokovanie za účasti pamiatkového úradu, kde sa zúčastnili aj zástupcovia železníc. Dozvedeli sme sa akurát toľko, že ešte nemajú spracovanú projektovú dokumentáciu. Kedy sa k nej pristúpi ani nevedeli povedať. Jediné, čo sa podarilo vyriešiť, že opravili aspoň vypádajúcu časť výdrevy na severozápadnej strane a trošku poopravovali odkvapy, ktoré tiekli priamo na cestujúcu verejnosť. Pamiatkový úrad dal nejaké normatívy, ako sa má tá budova opravovať, ale mám pocit, že železničiam sa moc do rekonštrukcie budovy nechce. Momentálne vidíme, že skôr rušia niektoré pracovné miesta, zastávky. Čo bude v budúcnosti, nevieme.

Prečo sa nástupište posunulo?

Posunulo sa z oblúku na rovnejšiu časť, lebo podľa najnovších normatív, trate, ktoré sú zaradené do tratí európskeho koridoru nemôžu mať zastávky v oblúku. Preto sa posunulo nástupište viac na Lubochňu. Je moderné, je úplne iné, povedal by som veľmi pekné.

Vyskytli sa počas rekonštrukcie problémy?

Áno, žiaľ. S firmou, ktorú si železnice vybrali na rekonštrukciu, bolo viacero problémov. Táto firma, bez toho aby uzavrela dohodu s obcou o využívaní miestnych komunikácií na staveniskovú dopravu, tieto užívala. Napriek tomu, že bolo vykonaných niekoľko štátnych odborných dozorov sa nerealovala žiadna dohoda. Až keď sme im pohrozili, že im zastavíme dopravu a budeme autá vážiť, tak až potom boli ochot-

ní pristúpiť k akejsi dohode o náhrade škody. Dohoda je na necelých 16.000 eur. Je to asi 440m2 poškodeného živého krytu, a zároveň by mali realizovať aj úplne nový pouličný vpust pri Obecnom úrade. Ten by mal potom už vyhovovať záťaži až 60 ton. Máme tu aj zápisnice z rokovania o kolaudačných závadách. Nesúhlasili sme s niektorými spôsobmi, ktorými realizovali rekonštrukciu trate, celkovo sme tých závad pripomienkovali asi 16, asi 14 akceptovali. Tohto roku sme pohrozili, že im zastavíme prevádzku tých ťažkých áut a zavoláme organizáciu, ktorá autá preváža a budú dostávať pokutu za pokutu. Nakoniec pristúpili k tomu, že odstránia niektoré kolaudačné závady. Momentálne je trať v predčasnej prevádzke do kolaudácie. Tá by mala prebehnúť teraz v októbri. Ak nebudú závady odstránené, tak nebudeme súhlasiť s vydaním kolaudačného konania. Obec aj železnice sú súčasťou kolaudácie.

Kolaj, ktorú minulý rok zrekonštruovali, tento rok opravovali opäť. Bola to tiež chyba danej firmy?

Tú kolaj sme my nemohli reklamovať, tú si reklamovala samotná železnica, že ju chcú zvýšiť o 3 cm, pretože vraj nevyhovovala, to bola pre nich nejaká závada.

Minulý rok sa začal opravovať most pri Kultúrnom dome. Prečo nebol dokončený?

Keď sme most začali rekonštruovať, firma začala protestovať, že im nemôžeme uzavrieť most, že je to je štátna zákazka, a že keď uzavrieme most, budú mať sklz. My sme im pripravili obchádzku, ale oni s tým nesúhlasili. Tak sme sa dohodli, že most podopru. Ale podopreli ho iba bodovo. Avšak, keďže

urobili na moste preliačieniny ťažkými autami, dohodli sme sa, že firma prispeje na nový živičný kryt. Všetky závady, ktoré nám spôsobili by mali odstrániť teraz v októbri.

Plánujú železnice rekonštruovať aj oporné múry v potoku za kostolom?

Za kostolom v potoku sú oporné múry, ktoré sa vybudovali v rámci rozširovania železničnej trate, keď sa jednokoľajka zdvojoľajovávala a elektrifikovala. Potok za kostolom sa dával hlbšie, lebo pôvodné koryto nebolo tak hlboké. Vybudoval sa aj mostík, čo ide na Babylon ku Štetákovcom. V potoku sa vybudovali dva oporné múry, ktoré stoja na železničných pozemkoch.

Železnica ich v rámci rekonštrukcie odmietla opraviť a oponovala, že aj keď sú na ich pozemku, jedná sa o vodnú stavbu. Napokon sa ukázalo, že sú vodnou stavbou, čiže by sa o ne mal starať Štátny vodohospodársky podnik Povodie Váhu. A tento podnik sme kontaktovali a doteraz sa neozvali, hrajú mŕtveho chrobáka.

Kedy sa odstráni pôvodná plechová zastávka?

Plechová zastávka tam má vraj ostať. Podľa železníc projektová dokumentácia neuvádzala o tom, že by sa mala odstrániť. Protestoval som proti tomu, ja som chcel ten potok zatrubniť a urobiť tam parkovisko. Tá ryha je nebezpečná, niekoľkí obyvatelia tam

už spadli. Vytvorilo by sa tam niekoľko miest na parkovanie. Rokovania so železnicou sú žiaľ na mŕtvom bode. Pôvodne som mal úmysel z nej spraviť sklad posypového materiálu.

Žiaľ železnice sú neoblomné, takže momentálne sa nepodarilo dospieť k rozumnému kompromisu.

text: redakcia SZ



Jednota dôchodcov po dlhej dobe ožila

S veľkým očakávaním sme sa tešili, že sa môžeme znovu stretnúť. Zaspomínali sme si ako sme prežívali obdobie KORONY.

Oslávili sme narodeniny a meniny svojich členov a poblahoželali sme aj nášmu

okresnému predsedovi Ing. Petrovi Strakovi k jeho 70-ke za sprievodu piesní harmonikára Zdena Buliaka. Keďže boli zmiernené opatrenia pandémie, dohodli sme sa, že si spravíme výlet do TURCA, do Kláštora pod Znievom. Konal

sa tam tradičný jarmok. Videli sme krásy Turca, kde nás cestou sprevádzala naša predsedníčka Jolka. Počasie bolo nádherné, nakúpili sme, posilnili sme sa dobrotami i dobrým burčiakom. Domov sme sa vracali s krásnymi zážitkami.

Po ťažkej dobe a odluke sme znovu ožili a nabrali síl naučiť sa žiť a bojovať s pandemiou ďalej.

text: Vlasta Huntatová

Letné kino pod hviezdami

Často sa na úrade zamýšľame nad tým, čím ešte osviežiť život v našej dedinke, ako by sa dalo využiť prostredie v obci pre ľudí. A toto leto sme skúsili novinku v rámci letných podujatí.

V spolupráci s MAS Dolný Liptov sme uviedli do života letné kino pod hviezdami. Sami sme boli zvedaví ako to zarezonuje u ľudí, či to bude mať úspech a tak sme na začiatok zvolili osvedčenú klasiku - komédiu PACHO, hybský zbojník s vynikajúcim Jozefom Kronerom. Počasie nám koncom júla bolo naklonené

a v areáli futbalového ihriska sa nazbierala kopa zvedavcov a divákov. Neplatili žiadne obmedzenia pre pohodlie, každý si mohol priniesť sedačky, karimatky, deky, prípadne sledovať film len od šenku. Po vynikajúcom ohlase prvého premietania sme sa dohodli s MAS Dolný Liptov, že nám zapožičajú technické vybavenie na celý týždeň koncom augusta, aby sme mohli ukončiť leto premietaním ďalších filmov. To sme ale ešte netušili, že počasie nás zradí. Ako bolo počas celého leta krásne a teplo, tak posledný augustový týždeň sa to



zvrtlo a bolo chladno a sychravo. Napriek tejto nepriazni počasía sme odpremietali aspoň

dva detské tituly. Jeden trocha edukačný film o slovenskom Zbojníkovi Jurkovi a druhý

bol o žltých a roztomilých MI-MOŇOCH. Bolo síce chladno, ale napriek tomu sa rodičia

„obetovali“ a prišli si aj s deťmi pozrieť rozprávky pod holým nebom. Ďalšie filmy sme v tom



tyždni už nepremietali, nakoľko sa zhoršilo počasie. Posledný film nám počasie a voľné termíny technického vybavenia umožnili premietiť až začiatkom septembra trochu strašidelným príbehom s Tomom Cruisom – MÚMIA, ktorý prilákal hlavne dospievajúcich, ale v zastúpení boli aj ostatné vekové kategórie. Šenk bol otvorený, na zohriatie mali deti k dispozícii čaj a rodičia varené víno, a tak sme to v zdraví sledovali až do konca.

Verím, že takáto akcia si

našla svojich fanúšikov, že sa ľuďom takýto nápad zapáčil. Zároveň sa patrí poďakovať aj MAS Dolný Liptov, ktorý bezplatne zapožičal technické vybavenie k premietaniu a aj ľuďom, ktorí večer pomáhali pri rozkladaní, inštalovaní a následnom skladaní celého vybavenia. Budúci rok by sme do toho išli znova a radi privítame od ľudí ohlasy, ako by to dalo ešte zatraktívniť, prípadne iné pripomienky a postrehy.

text: Slávka Belková

Pútava beseda alebo zážitkové učenie?

Sprostredkovať deťom na vyučovaní zážitok formou pútavých príbehov a fotografií, sa podarilo cestovateľovi a spisovateľovi Pavlovi „Hirax“ Baričákovi, ktorý 6. októbra zavítal do našej škôľky.

Prijal pozvanie od p. riaditeľky a p. Belkovej a meral cestu z Martina, aby našim žiakom otvoril pomyselnú bránu takmer do celého sve-

čák je výborný spisovateľ a básnik sa v ňom skutočne nezaprie, lebo svojim rozprávaním dokázal zaujať nielen prváčikov, ale aj nás dospelých. Je taktiež výborný fotograf, jeho snímky zachytávajú krásne krajiny, a taktiež ľudí, celé rodiny a deti vo svojej obvyčajnej jednoduchosti. Počas rozprávania nezabudol dodať, že ho cestovanie veľa naučilo, ale hlavne mu dalo po-

všetkým sa podelia. Bývajú v malých drevených domčekoch na vysokých koloch, chránené tak pred privalovými dažďami a zverou. Rozprávanie o výstupe na ruský Elbrus (5620m) vyvolával zimomriavky, lebo mnohí turisti a horolezci pri zdolávaní takých výšok prídu pre omrzliny o prsty na rukách, či nohách. Mexiko zaujalo deti svojimi pyramídami, ktoré postavili indiáni. Dotknúť sa vlastnými rukami zvončeka z Tibetu, kovovej misy, ktorá dokáže hrať melódiu alebo vyfúknuť z drevenej trubice šíp, ktorý indiáni v Kostarike napúšťali jedom kurara a lovlili zver, bol pre deti zážitok, na ktorý určite nezabudnú. Hlavné chlapcov zaujali obrovské

lode plaviace sa cez Panamský prieply, do obrovskej výšky naložené železnými kontajnermi. Deti netušili, že v Hongkongu nejazdí po ceste takmer žiadne auto, lebo si tam ľudia chránia ovzdušie a životné prostredie a preto jazdia mestskou dopravou. Ako by to bolo, aby sme pri rozprávaní nezablúdili aj na naše Slovensko. Fotografie z hrebeňov Nízkyh Tatier boli naozaj krásne.

Veľmi veľa by sa dalo písať o cestovateľských zážitkoch pána Baričáka, ale na záver snáď len veľké poďakovanie do Martina a pranie veľa šťastia pri potulkách svetom a písaní kníh a básní.

text: Monika Kubalová



ta. Cestovateľ, fotograf a spisovateľ v jednej osobe má na svojom účte niekoľko románov, cestopisov, básní, ale aj motivačnej literatúry. Mnohé jeho knihy sú preložené do češtiny a angličtiny.

To, že p. Pavel „Hirax“ Bari-

čák je výborný spisovateľ a básnik sa v ňom skutočne nezaprie, lebo svojim rozprávaním dokázal zaujať nielen prváčikov, ale aj nás dospelých. Je taktiež výborný fotograf, jeho snímky zachytávajú krásne krajiny, a taktiež ľudí, celé rodiny a deti vo svojej obvyčajnej jednoduchosti. Počas rozprávania nezabudol dodať, že ho cestovanie veľa naučilo, ale hlavne mu dalo po-

znanie, že si máme vážiť to, čo máme a v akej krásnej krajine žijeme. Veľmi silný výchovný moment u žiakov vyvolalo jeho rozprávanie o panamských deťoch, ktoré sú k sebe veľmi dobré, nebijú sa, nehádajú a so



Súťaž vo varení kotlíkového gulášu



V našej obci sa už tradične každý rok počas leta organizuje súťaž vo varení kotlíkového gulášu, ktorá pritiahne nielen našich občanov, ale aj turistov a rôznych návštevníkov zo susedných obcí. V tomto roku sa súťaž vo varení kotlíkového gulášu organizovala pod vedením Dobrovoľného hasičského zboru Stankovany v sobotu 07.08.2021.

V poradí 14. ročníka súťaže vo varení kotlíkového gulášu sa zúčastnilo celkovo 8 súťažných družstiev – Samkovci, Zmiešanci, Turistický klub Šíp Stankovany, Poľovnícke združenie Stankovany, Karolkovci, Buvalovské vnúťatá, Dobrovoľný hasičský zbor Stankovany a Miestny spolok Matice Slovenskej Stankovany.

Po začatí súťaže vo varení kotlíkového gulášu, keď začal

pod kotlíkom horieť oheň, topiť sa masť a smažiť cibuľka, každý vedúci svojho družstva predstavil súťažné družstvo a pred obedom sa každé súťažné družstvo predstavilo svojím súťažným pokrikom. Miestny spolok Matice Slovenskej Stankovany si pripravil súťažný pokrik v podobe krásnej ľudovej pesničky, ktorý bol ocenený potleskom všetkých zúčastnených družstiev.

Počas varenia kotlíkového gulášu si organizátori pripravili pre členov súťažných družstiev zábavné súťaže, ktorých sa zúčastnili najskôr jeden zástupca z každého družstva a potom trojčlenný tím z každého družstva, účelom ktorých bolo hlavne vyčariť úsmev na tvárach všetkých prítomných.

Okolo 15:00 hod sa pristúpilo k vyhodnoteniu súťaže vo varení kotlíkového gulášu.

Z dôvodu objektívnosti bolo vytvorená 5 členná hodnotiacia komisia pozostávajúca z návštevníkov tohto podujatia, ktorý sa dobrovoľne prihlásili za člena hodnotiacej komisie a zároveň nešlo o členov žiadneho súťažného družstva. Z pohľadu hodnotiacej komisie bol tesný súboj medzi prvým a druhým miestom, no napokon podľa farby, chute, vône, ingrediencií a celkového gurmánskeho zážitku hodnotiacia komisia určila nasledovné poradie:

1. miesto - Turistický klub Šíp Stankovany.
2. miesto - Buvalovské vnúťatá.
3. miesto - Dobrovoľný hasičský zbor Stankovany.

čený skákajúci hrad, ktorý bol vyťažný na 100 %, maľovanie detí na tvár a zároveň prebiehali súťaže pre deti, ktoré boli odmenené sladkosťami alebo pexesom, kartami a vystrihovákami s hasičskou tematikou.

Po skončení súťaže detí organizátori pristúpili k súťažiam dospelých. V rámci prvej súťaže musel súťažiaci v ťažkom zásahovom obleku a zásahovej prilbe v čo najrýchlejšom čase premiestniť prevracaním prázdnu pneumatiku z traktora cca 15 metrov a v rámci druhej súťaže, musel manžel, alebo partner obaliť svoju partnerku rolkou toaletného papiera, pričom ten kto skôr minul rolku, zvíťazil. Po súťažiach členovia DHZ Stankovany pripravili



Po skončení súťaže vo varení kotlíkového gulášu sa areál ihriska FK Sokol Stankovany zaplnil priateľmi a rodinnými príslušníkmi členov súťažných družstiev a ostatných návštevníkov, ktorí si mohli zakúpiť kotlíkový guláš alebo kapustnicu od organizátorov podujatia. Krásne slnečné počasie, rodinná atmosféra pri stole každého súťažného družstva a vôňa gulášu z otvoreného kotlíka dotvorila čaro pohodovej priateľskej gulášpartie.

Pre všetky deti bol od 14:00 hod do 18:00 hod. zabezpe-

pre všetky deti zlatý klinec programu, a to hasičskú penu.

Od 18:00 hod. začala svoje vystúpenie country skupina Šťastní chlapci, ktorí uviedli, že vystupujú v krásnom prostredí, kde po ľavej strane tečie rieka Váh a oproti areálu ihriska FK Sokol Stankovany sa týči majestátny Šíp, ideálne country prostredie pre spievanie country pesničiek. Po ich vystúpení sa začala tanečná zábava do skorých ranných hodín.



Peter Straka oslávil 70. narodeniny - športový profil



Ing. Peter Straka oslávil v auguste krásne životné jubileum 70 rokov. Z pohľadu jeho prínosu pri rozvoji športových organizácií v obci mu patrí nezastupiteľné miesto.

Predsedom TJ Stankovany bol od roku 1978 do 30.4.1990. Od 1.5.1990 sa stáva predsedom novovzniknutého subjektu Futbalový klub Sokol Stankovany. Túto funkciu vykonával až do roku 2001.

Je tak najdlhšie slúžiacim predsedom v histórii TJ či FK. Následne ešte niekoľko rokov vykonával aj funkciu tajomníka. Aj v súčasnosti je nápomocný pri organizačnom zabezpečovaní kultúrno-spoločenských ako aj športových akcií. V činnosti TJ či FK zanechal po sebe naozaj výraznú stopu.

Funkcie predsedu telovýchovnej jednoty sa ujal v roku 1978, keď ju preberá po Kami-

lovi Urbanovi. Od začiatku vtiol sol činnosti celej telovýchovnej jednoty svoj vlastný rukopis. Jednoznačne bolo cítiť kvalitatívny posun práce jednotlivých oddielov. Nebál sa ísť do rizika. Hneď v tom istom roku sa stavajú pri ihrisku drevené šatne. Futbalisti tak majú konečne svoj vlastný objekt, ktorý slúži doposiaľ ako bufet. Prevádzkovanie autobusu umožňuje zvýšiť rozpočet, ktorý dovoľuje rozšíriť rozsah činností. V roku 1981 sa stavia lyžiarsky vlek aj v Stankovanoch. V roku 1983 sa stavajú šatne so sociálnym vybavením. Zároveň sa stavia aj garáž pre autobus. Najmä jeho pričinením sa v roku 1988 začína s rekonštrukciou futbalového

ihrisku, 5.7.1991 je ihrisko slávnostne otvorené. Počas výkonu funkcie bol tiež aktívny v činnosti ako lyžiarskeho tak aj turistického oddielu. Organizoval akcie do Vysokých aj Nízkych Tatier, do Malej aj Veľkej Fatry. Bol pravidelným účastníkom výstupov na Rysy, na Kriváň, nebolo mu cudzie ani zahraničie.

Mimo toho tiež aktívne pôsobil aj v štruktúrach LFZ. Tu bol niekoľko rokov členom finančnej komisie. Taktiež pôsobil v Asociácii telovýchovných jednôt a klubov za ŽA kraj.

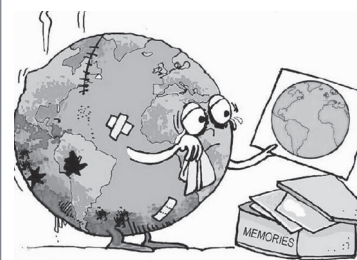
Po skončení vysokej školy profesijne pôsobil ako pedagóg na odbornej škole vo Vrútkach. V súčasnosti ako dôchodca sa aktívne zapája do činnosti Jednoty dôchodcov Slovenska. Od roku 2019 vykonáva funkciu predsedu jej okresnej organizácie v Ružomberku.

Peter, za tu prácu pre TJ či FK Ti patrí s úctou veľké poďakovanie a do ďalších rokov Ti želáme ešte veľa zdravia a elánu.

text: Pavol Škuta



Pár slov pre planétu



Skúsme to striedamejšie

Ani sa nenazdáme a o chvíľu tu máme sviatok všetkých svätých a pamätný deň, tzv. dušičky. V mnohých reklamách obchodných reťazcov už na nás vyskakuje široká škála umelých venčov, kvetov i sviečok. Obrovské množstvo týchto predmetov zaplní naše cintoríny, pomníky a hrobové miesta sa zmenia na farebné a preplnené priestory. Najhoršia stránka týchto „dekorácií“ je, že sú absolútne nerecyklovateľné, aj keď sa môže zdať, že sú vyrobené z plastu. Pravdou je, že ide o zmesový materiál. Keď uplynie niekoľko dní či týždňov, všetko sa vyhodí, odpad skončí na skládke a rozkladá sa niekoľko desiatok rokov. A čo tak skúsiť to trošku inak? Vyrobiť si vlastný venček alebo dekoráciu zo sušených kvetov, šišiek, šípok či čečiny? Vybrať sa na vychádzku do lesa, nazbierať si dostatok takýchto vecí a niečo vytvoriť. Takéto ekologickejšie vence a ozdoby sa už dajú dokonca aj kúpiť. Alebo sa rozhodnete radšej siahnuť po živých kvetočoch v črepníku? Áno, budete ich musieť chodiť zalievať a starať sa o ne. A možno to bude príležitosť navštíviť hroby našich zosnulých o niečo častejšie, než sme zvyknutí.



text: Miroslava Polohová-Ivanová

Aký bol rok 2020 v Pozemkovom spoločenstve

Vnedel' 4. júla 2021 sa v budove KACR Stankovany uskutočnilo zhromaždenie podielnikov PS Urbár. Zhromaždenie otvoril a viedol predseda PS Urbár Stankovany p. Ján Karas.

Privítal prítomných vlastníkov a oboznámil ich s programom zhromaždenia, ktorý obsahoval 17 bodov. Program bol schválený. Mandátová komisia pri registrácii zistila, že z prítomných podielnikov na zhromaždení bolo 79,77%

z celkového počtu hlasov a zhromaždenie bolo uznášaniaschopné.

Predseda predložil návrh investície - vybudovanie štiepacej linky dodávateľským spôsobom v areáli píllice, nakoľko je problém so štiepaním palivového dreva. Plán ťažby na rok 2021 predniesol odborný lesný hospodár. Taktiež bol schválený rozpočet na rok 2021.

V diskusii vystúpilo 11 podielnikov s rôznou problematikou. Naďalej treba rešpekto-

vať Zákon o ochrane prírody a krajiny. Toto opatrenie súvisí so zabezpečením priaznivého stavu druhov vtákov európskeho významu. Riadne hospodárenie v lesoch patriacich podielovým vlastníkom Urbáru v zmysle povinností vyplývajúcich zo Zákona o lesoch, je obmedzované rôznymi opatreniami vydávanými na základe podnetov občianskych združení, aktivistov a ochranárov.

text: Peter Straka

Futbalové leto 2021 v Stankovanoch



Aj keď stankovský futbal neprežíva práve najlepšie obdobie, keď zmizol z futbalovej mapy, futbalový život predsa len neutíchol o čom svedčia aj akcie, ktoré náš FK počas leta spoluorganizoval.

Hneď ako sa zlepšila na jar pandemická situácia a následne sa uvoľnili s ňou spojené opatrenia, sa na našom ihrisku uskutočnil už 10. ročník tradičného turnaja žiakov „Kraľovany cup 2021“. Aj keď sa hralo u nás, názov „Kraľovany cup“ si ponechal, nakoľko pod touto značkou je známy na celom Slovensku.

Stankovany sa tak po druhýkrát opäť stali miestom asi najväčšieho turnaja žiakov svojho druhu v rámci Slovenska, keď sa ho počas siedmych hracích dní zúčastnilo spolu 88 družstiev v 9. vekových kategóriách zo všetkých kútov republiky.

Tak ako vlani aj tento rok absentovali družstvá zo zahraničia, ale aj viaceré domáce, nakoľko ešte niektoré opatrenia vychádzajúce z covid-semaforu objektívne zohrali dôležitú rolu. Inak by účasť bola ešte väčšia. Ale obavy sa nepotvrdili a všetko dopadlo k spokojnosti, keď aj počasie bolo k nám naklonené. A tak účastníci odchádzali domov s dobrými pocitmi.

V Kraľovanoch, kde sa odohralo prvých osem ročníkov, počet družstiev viackrát vysoko

prekročil číslo 100, a tento počet sa bude ťažko prekonávať. Vtedy sa však o pandémie ani nechýrvalo.

Turnaje sa uskutočnili v mesiacoch máj a jún a opäť naplno preverili naše organizačné schopnosti. Tento rok to bolo ešte „sťažene“ tým, že prvému turnaju /29.5./ predchádzalo pokladanie zámkovej dlažby v okolí bufetu a čas tlačil.

Vrcholom bol posledný deň turnaja /20.6./, za účasti 31 družstiev, keď sa súbežne hralo v troch kategóriách na piatich hracích plochách, keď pomohlo aj nové multifunkčné ihrisko. Ak k tomu prirátame ešte niekoľko stovák rodinných príslušníkov, tak bolo určite vypredané...

Organizačný výbor na čele s Ľubom Čieškom, na pleciach ktorého ležala najväčšia ťarcha povinností a zodpovednosti, však zvládol aj túto „pohromu“.

30. výročie otvorenia ihriska.

Do futbalového leta môžeme zahrnúť aj milú akciu, ktorá sa konala 3.7., pri príležitosti 30. výročia otvorenia ihriska po jeho rekonštrukcii, v rámci ktorej sa odohralo priateľské stretnutie bývalých hráčov z Ľubochne, Hubovej, Švošova a Stankovian.

Pozvanie prijali aj viacerí priami aktéri ako aj bývalí členovia FK, ktorí pomáhali pri spomenutej rekonštrukcii. A tak po stretnutí bolo na čo spomí-

nať a veru ťažko sa odchádzalo domov.

Večerná tanečná zábava pod hviezdami pri živej hudbe dodala celému podujatiu slávnostnú podobu.

Bačov pohár.

Obnovené reprízy sa po rokoch dočkal aj futbalový turnaj o „Bačov pohár“, ktorý sa uskutočnil 28.8. za účasti siedmich družstiev. Z toho päť zo Stankovian a po jednom z Ružomberka a Šútova. A práve „Šútovci“ sa stali víťazom.

Aj tento turnaj ukázal, že má perspektívu do ďalších rokov. Všetky družstvá rôzneho vekového ako aj „váhového“ zloženia prišli radi a radi prídu

aj na budúce.

Miško, budeš nám chýbať!

Futbalové leto sa však skončilo veľmi smutne, keď nás 3.9. vo veku 27 rokov po ťažkej chorobe navždy opustil náš bývalý hráč a dobrý človek Miško Hoždora.

Odkaz pre Miška.

„To množstvo ľudí, ktorí sa prišli s Tebou rozlúčiť svedčí o tom, že si Ťa aj napriek Tvojmu mladému veku vážili a že zdieľali s Tebou ten statočný boj so smrteľnou chorobou.“

Odišiel si príliš skoro, o to dlhšie budeš žiť v našich spomienkach!“

text: Pavol Škuta

Spomíname na Antona Dubovca

V tomto roku uplynie dvadsaťpäť rokov, čo nás opustil náš otec a starý Anton Dubovec.

Mal jednu záľubu a tou bola literatúra. Okrem kupovania množstva kníh aj sám písal. V mladších rokoch to boli básne, neskôr poviedky zo SNP a nakoniec rôzne články, v ktorých reagoval na spoločenské politické udalosti. Písanie bolo jeho relaxom po ťažkej robote maliara-natierača.

Jeho básne sú naplnené citom, láskou k rodnému kra-

ju, teplom domova a túžbou po ľudskom šťastí. Spomína v nich na rodičov, na detstvo a mladosť, sníva o láske, na potulkách rodným chotárom ospevuje hory, vršky, stromy, Váh aj potôčik za dedinou, vracia sa na miesta, kde chodil s maliarskou brašnou, ale opisuje aj hrôzy vojny. O tom sú otcove básne. Na to, že bol samouk – robotnícky básnik – sú jeho básne jedinečné. Čitateľom ponúkam jeho básne.

text: Ján Dubovec

Staré verše

Ja viem, že temno, dávno mi oči zahali,
nad hrobom vyrastú osiky a jelše,
snáď potom vnuk môj v náhodný večer objaví
zaprášené rokmi moje staré verše.

Možno sa z kúta v podvečer tmavej povaly
ku oknu poberie, kde je trochu belšie
a začíta sa, tam bude čítať pomaly
po rokoch nájdené moje staré verše.

Jasné mu oči svetielkom krásnym zahoria,
slza mu zármutku dolu tvárou stečie,
po hlave múdrej placho mu prejde dlaň moja,
keď v okne dočíta moje staré verše.

Vedeli ste o Stankovanoch, že...



...mlyny, slúžiace na mletie obilia boli nevyhnutnou súčasťou života dediny v minulosti? Ide o tzv. technickú stavbu s mlecím zariadením, ktorá slúžila nielen na mletie obilia, ale často bývala aj obydľím mlynára. Fungovanie mlynu bolo najčastejšie zabezpečené vodným pohonom, práve preto sa mlyny stavali v blízkosti vodných tokov. V lokalitách, kde nebolo dostatok vodných zdrojov sa používali mlyny na zvierací pohon. Základom mlyna boli dva

kamene, spodný bol pevný a vrchný otáčajúci. Objekt mlynu tvorili predmety na zachytávanie a prívod vody ako stavidlá, hate či žľaby, ktoré privádzali vodu na lopatkové koleso. Najväčší rozmach mlynárstva nastal v priebehu 19. storočia. Dôležitou osobou pre fungovanie mlynu bol mlynár, ktorý spracovával obilie na múku.



Mlynár, vedel mlyn nielen obsluhovať, ale aj postaviť či opravovať technické zariadenie. Mlyn mal v minulosti dôležitú úlohu nielen z hľadiska mletia obilia na múku, ale často bol aj miestom spoločenských kontaktov ľudí z obce. V Stankovanoch sa nachádzali dva mlyny na vodný pohon, pri tzv. Polhorovom potoku. Prvý mlyn bol nazývaný Mattkovie/ Mattkov mlyn, vo vlastníctve Jána Micháleka a nachádzal sa v priestoroch, kde je dnes postavená základná škola. V roku 1932 ho postihol smutný osud a celá stavba bola zničená pri požari, ktorého príčinou podľa miestnej kroniky bolo podpa-

lačstvo. O šesť rokov neskôr sa na tomto mieste postavila budova základnej školy. O asi 200 metrov vyššie sa nachádzal druhý, tzv. horný mlyn. Poslednými známymi vlastníkmi bola rodina Belková a aj tento mlyn zasiahol požiar a to už v roku 1913. Dodnes sa však táto časť obce nazýva Mlynová. Po zničení obidvoch mlynov v Stankovanoch si obyvatelia dávali mlieť obilie do susednej Ľubochne. Po skončení prevádzky tohto mlynu, tak Stankovci navštevovali mlyny v blízkych regiónoch Turca a Oravy, kde boli mlyny na parný pohon.

text: Miroslava Polohová-Ivanová

Lahodná polievka z hokkaido tekvice a pečená tekvica

Budeme potrebovať:

- 1 kg hokkaido tekvica,
- 2 ks mrkva,
- 2 ks zemiaky,
- 1 ks cibuľa,
- 2 strúčiky cesnaku,
- 150 ml ryžové mlieko,
- kurací bujón,
- morská soľ,
- bazalka,
- oregano,
- olivový olej

- 2 PL cesnakový olej

Postup: Celú tekvicu umyjeme, osušíme kuchynskou papierovou utierkou a rozkrojíme napoly. Dužinu s jadierkami vyberieme a tekvicu pokrájame na plátky. Dochutíme ju soľou a necháme chvíľu odstáť. Potom plátky uložíme na vymastený plech a pečieme pri teplote 180°C približne 15 minút. Takmer upečenú tekvicu pokvapkáme cesnakovým olejom a vrátime zapieť do rúry. Podávame ju teplú ako prílohu k mäsu.

Dobrá chuť!



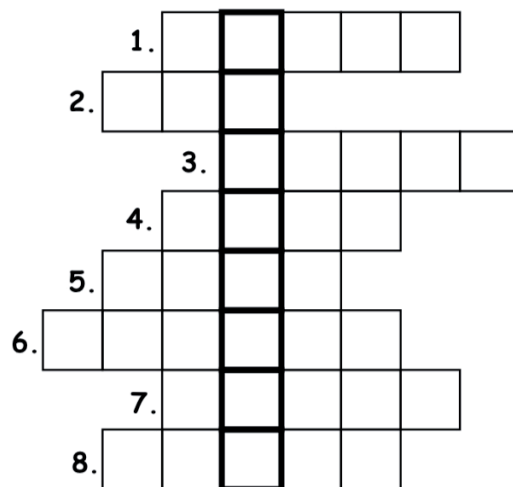
Postup: Tekvicu, mrkvu a zemiaky ošúpeme a nakrájame. Na olivovom oleji opražíme cibuľu + cesnak. Po chvíli pridáme tekvicu + mrkvu + zemiaky a restujeme. Zalejeme vodou, tak aby boli suroviny ponorené. Pridáme bujón + soľ + bazalka+oregano. Varíme 25 minút. Odstavíme a rozmixujeme. Pridáme mlieko a zamiešame.

Budeme potrebovať:

- 1 ks tekvica hokkaido,
- soľ,

Tajnička pre šikovných

Všade sa a svet okolo Teba, bude krajší.



1. Hudobný nástroj
2. Najlepší priateľ človeka
3. Domáce zvieratko
4. Na jeseň mení farbu
5. Pestrofarebná časť rastliny
6. Najväčšia šelma žijúca na našom území
7. Tepl vzdušný
8. Malý cicavec

Správne znenie tajničky posielajte spolu s Vaším menom a adresou na: stankovskezvesti@gmail.com. Vyžrebovaný výherca získa poukážku v hodnote 20€ v Darčekom obchode Jaro Gašper v Ľubochni.

Správne odpovede posielajte do 10. decembra. Výherca bude uverejnený v budúcom čísle.

Výherca z minulého čísla Klaudia Štangová.

Deň rodín na Podšípe



Vjednu peknú slnečnú sobotu, dňa 21.08. sa v krásnom prostredí našej prírody Podšípu konal Deň rodín.

Začali sme modlitbou posvätného ruženca, po ňom nasledovala svätá omša so silným príhovorom o otcovstve a následne duchovný program, určený najmä pre rodiny s deťmi. Téma celého dňa sa niesla v duchu Roka rodiny a Roka sv. Jozefa, ktoré vyhlásil sv. Otec František.

Naši mladí pod vedením animátorov pripravili aktivity formou rôznych súťaží a hier pri ktorých sa dosýta zabavili i povzbudili nielen malí ale i tí veľkí. Nechýbala ani tombola, prichystaná pre všetky súťažiacce rodiny, kde mohli výhercovia získať viacero hodnotných cien vo forme kníh, či rôznych hier pre deti. Nikto však neobišiel naprázdno, každému súťažiacemu dieťaťu sa ušla omaľovánka, detský časopis a samozrejme aj nejaká tá maškrtka.

V stánku bola tiež možnosť zakúpenia rôznych kníh a iných drobností.

Kuchárske družstvo Buválovcov a Bartošovcov pod vedením šefkuchárky Katky Drengubiakovej pripravilo pre všetkých zúčastnených výborný guláš.

Viaceri ochotní šoféri pomohli nezištne svojimi autami s odvozom ľudí i potrebných vecí.

Modlili sme sa za počasie a Pán Boh nám doprial krásny slnečný deň, dobrá nálada sa niesla po celý čas. Ďakujeme všetkým, ktorí akýmkoľvek spôsobom pomohli a pridali ruku k dielu, všetkým, ktorí v tento deň vytvorili príjemnú atmosféru, vďaka ktorej sme mohli spoločne prežiť tak pekný čas.

**text: Katarína Králiková
Serafína Rečlová**



Rekonštrukcia železničnej trate



foto: Matúš Buliak